

KOMA s.c.

ZAKŁAD PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI

JAN KOZŁOWSKI, BARTŁOMIEJ KOZŁOWSKI

91-455 Łódź, ul. Żurawia 3/5, II piętro

tel./fax (42) 630 04 84

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

BUDOWA SIECI KANALIZACYJNEJ W RAMACH INWESTYCJI PN:

Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie

dz. nr:

obr. 0029 AR_10: 1134/77, 1380/77, 1011/77, 1502/72, 1238/72, 1237/72;
obr. 0029 AR_11 : 1673/54; obr. 0029 AR_8: 432/15, 2023/15, 2074/13, 2030/21,
2361/13, 2010/13, 1688/5, 2399/21, 1697/21, 2398/21

nr jednostki ewidencyjnej: 240802-_1 Mikołów

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO XXVI

INWESTOR – ZLECENIODAWCA:

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie

ul. Kolejowa 4
43-190 Mikołów

UMOWA:

nr 9/U/2018

BRANŻA:

sanitarna

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektował	inż. Jan Kozłowski upr. sanit. nr GP II 460-8/76 upr. drogowe nr 71/71	10.2018	JAN KOZŁOWSKI inżynier budownictwa lądowego i inżynier sanitarny ul. Żurawia 3/5/II m i GP-II-460-8/76 91-455 Łódź, ul. Stefana 4 m 16 tel. 630-04-84
	URZĄD MIASTA MIKOŁÓW Referat Utrzymania Infrastruktury Komunalnej	Załącznik do pisma nr ...36K3.7221.88.2018 z dnia ...07.11.2018...	
	TERMIN REALIZACJI ROBÓT: 01.03.2019 – 31.12.2019		PODINSPEKTOR Referatu Utrzymania Infrastruktury Komunalnej Urzędu Miasta Mikołów Tomasz Pałka upr. budowlane nr ŚLK/2425/OH00/09

BIURO PROJEKTOWANIA I REALIZACJI INWESTYCJI
URZĘD UTRZYMANIA INFRASTRUKTURY
KOMUNALNEJ

mgr Sylwia Król

Zawartość opracowania

1. Opinie i zatwierdzenia

2. Umowa pomiędzy Gminą Mikołów, a Zakładem Inżynierii Miejskiej Sp. z o. o. z dnia 09.07.2018r.

3. Opis techniczny

4. Część graficzna:

Plan orientacyjny

Rys. 1 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – podział na etapy – budowa kanalizacji

Rys. 2 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – ETAP I, Ib –budowa kanalizacji

Rys. 3 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – ETAP Ia, II, IIa, IIb, IIc, III, IIIa – budowa kanalizacji

Rys. 4 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – ETAP IV, IVa, IVb – budowa kanalizacji

Rys. 5 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – ETAP V, Va, Vb, Vc, Vd –budowa kanalizacji

Rys. 6 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – ETAP VI, VIa –budowa kanalizacji

Rys. 7 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – ETAP VII, VIIa, VIIb, VIIc, VIId – budowa kanalizacji

Rys. 8 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – ETAP VIII, VIIIa, VIIIb, VIIIc, VIId, VIIIe, IX – budowa kanalizacji

Rys. 9 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – ETAP VIIIa', IXa – budowa kanalizacji

Rys. 10 Projekt zagospodarowania. Czasowa organizacja ruchu – ETAP X, XI, XIa, XII, XIIa, XIII, XIIIa, XIV – budowa kanalizacji

**Projekt czasowej organizacji ruchu dla potrzeb budowy sieci kanalizacyjnej wraz z przyłączami w ul. Słowackiego w Mikołowie w ramach inwestycji pn :
Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie
OPINIE I ZATWIERDZENIA**

**URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW**
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

WPISANO DO REJESTRU SĄDOWEGO
URZĘDU MIASTA MIKOŁÓW
7/9/2018

U M O W A

zawarta w Mikołowie dnia 9 lipca 2018 r. pomiędzy:

Gminą Mikołów z siedzibą w Mikołowie, Rynek 16, reprezentowaną przez

Burmistrza Mikołowa – Stanisława Piechulę, w imieniu którego działa Sylwia Król na podstawie udzielonego pełnomocnictwa 216/2017 z dnia 30 maja 2017 r.

a

Zakładem Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. z siedzibą w Mikołowie przy ul. Kolejowej 4, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego w Sądzie Rejonowym w Katowicach - KRS nr 0000149836, wysokość kapitału zakładowego wynosi 87.277.000,00 zł, NIP: 635 10 06 267 zwaną dalej **Inwestorem**, reprezentowaną przez

Prezes Zarządu – Panią Justynę Hildebrandt

o następującej treści:

§ 1

Burmistrz Mikołowa wyraża zgodę na zlokalizowanie projektowanych odcinków sieci wodociągowej i kanalizacji ogólnospławnej wraz ze studniami kanalizacyjnymi i odejściami do budynków w drodze wewnętrznej gminnej – ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie (działki nr 1134/77, 1380/77, 1011/77, 432/15, 2023/15, 2074/13, 2030/21, 2010/13, 1688/5, 1237/72, 1697/21 i 2398/21).

Zgoda obejmuje jedynie część terenu niezbędną do wykonania przedmiotowych robót.

§ 2

Integralną część umowy stanowią następujące warunki:

1. W przypadku przebudowy lub remontu drogi, koszt nadzoru branżowego oraz ewentualnego przełożenia urządzenia obcego pokryje jego właściciel.
2. Po wykonaniu projektowanych odcinków sieci wodociągowej i kanalizacji ogólnospławnej wraz ze studniami kanalizacyjnymi i odejściami do budynków w jezdni drogi wewnętrznej gminnej ul. Juliusza Słowackiego oraz w chodniku i zatokach postojowych o nawierzchni asfaltowej wykonać odtworzenie, uwzględniając następujące parametry konstrukcyjne:
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 15 cm
 - warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 30 cm
 - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4 cm
 - warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4 cm.Wymienione warstwy konstrukcyjne nawierzchni drogi należy wykonać na podłożu doprowadzonym do grupy nośności G1 o module sprężystości (wtórnym) nie mniejszym niż 100 Mpa. Następnie, do odbioru końcowego pasa drogowego, przekazać zarządcy drogi protokół z przeprowadzonego badania.
3. Po wykonaniu odcinków wodociągu i kanalizacji ogólnospławnej w chodnikach wykonać odtworzenie ich nawierzchni, uwzględniając następujące parametry konstrukcyjne:
 - a) chodnik o nawierzchni z płyt chodnikowych:

URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW
Referat Utrzymania Infrastruktury
Komunalnej

- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20 cm,
 - podsypka piaskowo-cementowa grubości 3 cm,
 - płyty chodnikowe 50x50 cm grubości 8 cm,
- b) chodnik o nawierzchni z kostki betonowej typu „Behaton” (działka nr 1688/5) :
- podbudowa z kruszywa łamanego grubości 20 cm
 - podsypka piaskowo-cementowa grubości 3 cm
 - kostka betonowa typu „Behaton” grubości 8 cm,
- po uprzednim badaniu zagęszczenia podłoża i uzyskaniu wyniku min. 0,97. Następnie do odbioru końcowego pasa drogowego, należy przekazać zarządcy drogi protokół z przeprowadzonego badania.
4. Pozostały teren poboczy i zieleńców przywrócić do poprzedniego stanu użyteczności.
 5. Na 7 dni przed planowanym rozpoczęciem robót należy powiadomić Gminę Mikołów o zamiarze zajęcia przedmiotowego terenu.
 6. Roboty mogą być rozpoczęte po ich uprzednim oznakowaniu i zabezpieczeniu.
 7. Inwestor zobowiązuje się niezwłocznie po zakończeniu robót przywrócić teren Gminy Mikołów do stanu poprzedniego i zgłosić do odbioru w tut. Urzędzie Miasta.

§ 3

Umowa jest ważna z załącznikami graficznymi nr 1 i 2.

§ 4

Inwestor zobowiązuje się usunąć wszelkie szkody i zapadliska powstałe w terenie w okresie 2 lat od zakończenia robót, w terminie do 7 dni od momentu zgłoszenia przez Gminę Mikołów.

W przypadku nie wywiązania się z w/w zobowiązania, Inwestor zapłaci odszkodowanie w kwocie odpowiadającej kosztom zastępczego wykonania obowiązku.

§ 5

Inwestor odpowiada za stan bezpieczeństwa na terenie budowy i ponosi całkowitą odpowiedzialność cywilną z tytułu szkód, mogących zaistnieć w tym terenie w związku z prowadzonymi robotami wobec osób trzecich.

§ 6

Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

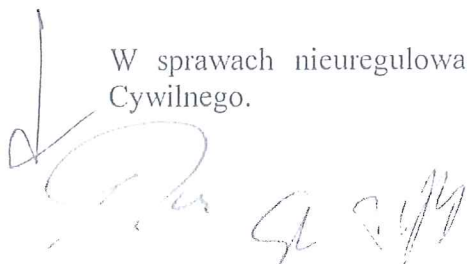
- uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych,
- uzgodnienia z zarządcą drogi, przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, projektu budowlanego obiektu lub urządzenia niezwiązanego z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego.

§ 7

Wszelkie zmiany niniejszej umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8

W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego.



§ 9

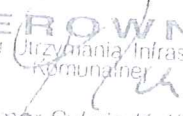
Sprawy sporne wynikające z treści niniejszej umowy strony poddają pod rozstrzygnięcie właściwego rzeczowo sądu powszechnego miejsca zawarcia umowy.

§ 10

Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egzemplarz otrzymuje Inwestor, a dwa egzemplarze Gmina Mikołów.


Gmina Mikołów

Inwestor


KIEROWNIK
Referatu Utrzymywania Infrastruktury
Komunalnej
mgr Sylwia Król

URZĄD MIASTA
MIKOŁÓW
Referat Utrzymywania Infrastruktury
Komunalnej


G

OPIS

do projektu czasowej organizacji ruchu dla potrzeb budowy sieci kanalizacyjnej wraz z przyłączami w ul. Słowackiego w Mikołowie w ramach inwestycji pn :
Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie

1. Informacje ogólne:

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Zakład Inżynierii Miejskiej Sp. z o.o. w Mikołowie,
ul. Kolejowa 4,
43-190 Mikołów

Inwestycja obejmuje budowę sieci kanalizacyjnej wraz z przyłączami.

W miejscu prowadzonych robót ulica jest drogą wewnętrzną gminną, jedno- oraz dwukierunkową prowadzącą ruch lokalny.

Ulica posiada nawierzchnię z asfaltu.

Budowę przewodów podziemnych przewiduje się w wykopach umocnionych dla:

- $\phi 630\text{mm}$ w wykopie otwartym o szerokości 1,7m
- $\phi 400\text{mm}$ w wykopie otwartym o szerokości 1,4m
- $\phi 315\text{mm}$ w wykopie otwartym o szerokości 1,4m
- $\phi 200\text{mm}$ w wykopie otwartym o szerokości 1,2m

Niezbędny pas zajęcia jezdni dla potrzeb budowy sieci w etapie I-IXa, zapewnia dopuszczalny przejazd dla pojazdów kołowych pasem sąsiadującym z robotami.

Przewidywany okres realizacji zadania inwestycyjnego w okresie 01.03.2019 – 31.12.2019r.

2. Podstawa opracowania:

Projekt tymczasowej organizacji ruchu opracowano w oparciu o następujące materiały:

- a) Projekt budowlany budowy sieci ogólnospławnej z przyłączami oraz sieci wodociągowej z przyłączami w ul. Słowackiego w Mikołowie w ramach zadania pn: Modernizacja sieci kanalizacji ogólnospławnej i wodociągowej wraz z odejściami do budynków obejmująca rejon ul. Juliusza Słowackiego w Mikołowie,
- b) umowa pomiędzy Gminą Mikołów ,a Zakładem Inżynierii Miejskiej Sp. z o. o. z dnia 09.07.2018r.,
- c) Dziennik Ustaw RP nr 220 poz. 2181 z dn. 23.12.2003 r
zał. Nr 1 – 4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r.
w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,

- d) Ustawa „Prawo o ruchu drogowym” z dn. 20.06.1997 r tekst jednolity z dnia 27.06.2017 (Dz.U.z dnia 27.06.2017 poz 1260),
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003 r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. z dnia 14.04.2017 poz.784),
- f) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury Oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393),

3. Czasowa organizacja ruchu

Podczas budowy sieci kanalizacyjnej na przedmiotowym terenie przewiduje się prowadzenie robót przy częściowo ograniczonym ruchu.

Ze względu na umożliwienie dojazdów i dojść pieszych do budynku, oraz prowadzenie budowy kanalizacji metodą wykopu otwartego realizację inwestycji podzielono na etapy. Podział na podstawowe etapy robót przedstawiono na rys. nr 1, natomiast oznakowanie dla poszczególnych etapów robót na rys. od 2 do 10.

Pas robót tożsamy z terenem wygrodzonym na czas prowadzenia robót przedstawiono na załączonym projekcie zagospodarowania.

Zabezpieczenie miejsca robót związanych z wykonaniem sieci kanalizacyjnej polega na oznakowaniu miejsca robót znakami pionowymi oraz urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego – zatory drogowe. Zatory winny być oświetlone lampami pulsacyjnymi koloru żółtego od zmierzchu do świtu oraz przy niekorzystnych warunkach pogodowych.

Ręczne kierowanie ruchem wykonywane w czasie wykonywania robót winno być przeprowadzone przez osoby przeszkolone w tym zakresie, posiadające aktualne zaświadczenie o ukończeniu takiego szkolenia przez KWP.

Przyjęto zasadę:

- przy budowie sieci kanalizacyjnej: wygrodzenie pasa jezdni o szerokości nie przekraczającej 2,0 m zaporami drogowymi **U-20a** podświetlonymi światłem żółtym od zmroku do świtu, ustawionymi wzdłuż jezdni,

Sposób zabezpieczenia miejsca robót:

- wykop zabezpieczyć zaporami drogowymi pojedynczymi **U-20a** z licami wykonanymi z folii odblaskowej, wyposażone w elementy odblaskowe, oraz lampy ostrzegawcze. Wszystkie zatory muszą być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian, oraz rozpoczynać się i kończyć polem czerwonym,
- od strony najazdu umieścić tablicę prowadzącą ciągłą **U-3d** (w lewo), lub **U-3c** (w prawo) – gdzie tło i strzałki powinny być wykonane z materiałów odblaskowych,
- na zaporach drogowych **U-20a** ustawionych wzdłuż jezdni i tablicach prowadzących **U-3d** i **U-3c** umieścić światła ostrzegawcze żółte, zasilane napięciem bezpiecznym – podświetlone od zmroku do świtu,

- w odległości 10 m od wykopu lub zapory drogowej ustawić znaki pionowe ostrzegawcze: **A-12b** („zwężenie jezdni prawostronne”), lub **A-12c** („zwężenie jezdni lewostronne”) i **A-14** („roboty na drodze”),
- na prostych odcinkach dróg (tam gdzie nie ma skrzyżowań odwołujących zakazy) stosować za strefami robót znaki **B-42** („koniec zakazów”),
- miejscach zwężenia jezdni ustawić znak **B-36** („zakaz zatrzymania”)
- do oznakowania stosować znaki o wymiarach „**S**” (średnie) z licami pokrytymi folią odblaskową typu 1,
- lampy oświetlenia ostrzegawczego zasilać napięciem bezpiecznym niezależnym od oświetlenia ulicznego,
- w celu umożliwienia dojazdu do poszczególnych posesji użyteczności publicznej nad wykopem należy ustawić pomosty drewniane dla pojazdów o wym. 4,2 x 2,8 m,
- w celu umożliwienia dojścia do poszczególnych furtek nad wykopem należy ustawić kładki dla pieszych **U-28** o wym. 1,80 x 1,00 m,
- istniejące pionowe znaki drogowe kolidujące ze znakami pionowymi tymczasowej organizacji ruchu należy zakryć na czas budowy,
- po zakończeniu prac teren przywrócić do stanu pierwotnego,
- od chwili rozpoczęcia prac odpowiedzialnym za stan zabezpieczenia i oznakowania robót jest ich wykonawca.

4. Uwagi końcowe:

Rozmieszczenie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części graficznej opracowania.

Wykonawca robót powiadomi z wyprzedzeniem minimum siedmiodniowym o dniu rozpoczęcia prac zarządcę drogi oraz zarządzającego ruchem.